

東横堀川デザインコンペ 質問・回答一覧

2020/7/28時点

No	項目	質問	回答	回答日
1	要項	<p>■チーム名</p> <p>・「未定」で登録して後から変更することは可能でしょうか。</p>	<p>可能です。提案資料提出時に、「提出フォーマット」へ入力をお願いいたします。</p> <p>「提出フォーマット」は参加登録いただいた方に送付しています。</p>	2020/7/9
2	要項	<p>■プレゼン資料（要項p5）</p> <p>・長辺綴じ、短辺綴じの指定はございますでしょうか</p>	<p>ございません。提出いただいたPDFをそのままPCで閲覧して審査することになります。</p>	2020/7/9
3	要項	<p>■プレゼン資料（要項p5）</p> <p>・見開きA3サイズの図面等を載せることは可能でしょうか</p>	<p>A4サイズに分割または縮小して掲載をお願いいたします。</p> <p>指定枚数内でのA4用紙の使い方は自由ですので、以下のような掲載方法が考えられます。</p> <p>（図面の掲載例）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・A3で作成した図面をA4に合わせて縮小して掲載し、プレゼンテーション時にPCの操作で拡大して説明する。 →ただし、この場合は一次審査時に図面を拡大するかどうかは審査員に委ねられてしまいます。 ・A3で作成した図面のうち、見せたい部分を拡大してA4資料に掲載する。 →ただし、この場合は全体像を伝えていただくことができません。 <p>それぞれの方法を組み合わせて表現いただくのがよいかと存じます。</p> <p>今回のコンペはオンラインでの実施のため、制約を設けており、通常のコンペ等で作成するパネル・シートの表現と異なるかもしれませんが、その中で工夫いただければ幸いです。</p>	2020/7/9
4	提案内容	<p>「大阪まちづくり」についても提案可能でしょうか。それとも上位計画を参照すべきなのでしょうか。</p>	<p>上位計画をふまえたご提案、まちづくりに関する方向性も提案したうえでの対象地域に対する提案、どちらの組み立て方でも問題ございません。</p>	2020/7/15
5	提案内容	<p>河川環境の改善に向けた水系システムの提案は可能でしょうか。</p>	<p>はい、可能です。</p>	2020/7/15

東横堀川デザインコンペ 質問・回答一覧

2020/7/28時点

No	項目	質問	回答	回答日
6	要項	高架構造物は撤去できない(要項p.4)とありますが、高速道路以外の利用提案は可能でしょうか。	今回のコンペは概ね10~20年先の提案を要求しているため、高速道路としての利用は維持するようお願いいたします。ただし、別の機能を付加いただくことは可能です。	2020/7/15
7	要項	高架構造物の改良は可能(要項p.4)とありますが、どれほど手を加えて良いでしょうか。例えば、川の断面と高架構造物との位置関係を自由に変更したり、高架の高さを変えたりすることは可能でしょうか。	今回のコンペは概ね10~20年先の提案を要求しているため、その時間軸で可能となるようなご提案をお願いします。既存の高架構造物は、当面、架け替え等の大規模な改修の予定はありませんが、大規模な変更を伴わないものであれば手を加えていただいて問題ございません。	2020/7/15
8	要項	川の断面形状を変形は可能でしょうか。もし可能な場合、どの程度まで変更が可能でしょうか。	変形は可能ですが、流下能力確保のため、同程度の断面積の確保をお願いいたします。 鉛直方向に関しては、計画高水位 (H.W.L) O.P. +2.65 m に余裕高 0.6 m を見込んだ O.P. +3.25 m の高さまで確保すれば、その上は変更可能です。	2020/7/15
9	提案内容	提案では、例えば1100mmの転落防止柵を設置するなどの安全基準を考慮するべきでしょうか。それとも、安全基準を無視しても構わないのでしょうか。	安全のことは考慮していただきたいですが、ある程度柔軟に考えていただいて構いません。 アイデアの実現のために、安全面のハード整備が困難となる場合はソフト施策と組み合わせる等の工夫を期待いたします。	2020/7/15

東横堀川デザインコンペ 質問・回答一覧

2020/7/28時点

No	項目	質問	回答	回答日
10	対象エリアの現状	対象地周辺ではどれくらいの年齢層・家族構成の人が暮らしてるのかというデータはありますか。	<p>以下のサイト等を現状把握に活用してください。東横堀川と連続している道頓堀川と比較すると、東横堀川周辺は、娯楽施設等は少なくオフィスビルや小規模店舗が多い傾向にあります。また、現時点では高層マンションが多い木津川周辺よりも人口は少なく落ち着いた雰囲気があります。</p> <p>■マップナビおおさか (https://www.mapnavi.city.osaka.lg.jp/osakacity/Portal) →「統計」をクリックすると、人口増減率や人口密度、人口総数、世帯総数、人口密度増減率を確認できます。</p> <p>→「まちづくり・都市基盤」をクリックすると土地利用情報等を確認できますので、地域特性の把握に活用してください。</p> <p>■地図で見る統計（統計GIS） (https://www.e-stat.go.jp/gis) →対象エリアの小地域ごとのデータを確認いただくと、人口や年齢構成、世帯数等の傾向を把握できます。</p>	2020/7/15
11	二次審査	二次審査は応募者全員が参加する必要があるのでしょうか。もしやむを得ない事情でメンバーの誰かが参加できない場合は、何か連絡する必要があるのでしょうか。	<p>二次審査は応募者全員が参加する必要はございません。</p> <p>詳細は現在調整中ですが、一次審査結果公表後に二次審査での発表者をご連絡いただくことを考えております。</p>	2020/7/15

東横堀川デザインコンペ 質問・回答一覧

2020/7/28時点

No	項目	質問	回答	回答日
12	二次審査	二次審査時のプレゼン時に、一次審査に提出したファイルのコンテンツはそのままであれば、順番を入れ替えたり、拡大縮小したりの編集は可能でしょうか。例えば、動画の再生タイミングなどは一次提出時のpdfの順番通り出なければならぬのでしょうか。	二次審査でのプレゼンテーションでは、指定された発表時間内で、発表時に順番入れ替えや拡大縮小、動画の再生タイミングの変更等の工夫はしていただいても構いません。 発表者のPCで画面共有いただき、操作していただくことになります。 ただし、ウェブサイトや実施報告書等の公表資料には提出いただいたpdfの順番通りで掲載させていただきます。	2020/7/15
13	対象エリアの現状	阪神高速16号線の高架の概略図（もしくはその高さがわかるデータ等）はありますか。	本コンペ参加登録者に提供するデータの高架橋概形図に、鉛直方向、横断方向の寸法（概数）を記入しました。 参加登録済みで7/15までにデータをダウンロード済みの方は、新しいデータに差し替えていますので、ご確認ください。	2020/7/16

東横堀川デザインコンペ 質問・回答一覧

2020/7/28時点

No	項目	質問	回答	回答日
14	要項	川の断面形状は縦断方向で変化していますが、全ての区間で要項のp.4に示されている標準断面で考えるのでしょうか。それとも川の断面形状のデータはあるのでしょうか。	<p>東横堀川の南側に加えて、北側の標準断面をGoogleドライブの参考データに追加しました。こちらの代表断面をご活用ください。</p> <p>川幅は、北側の区間で、川幅（特殊堤と特殊堤の間）が約28～32m程度であり、橋梁がある箇所は約24m程度となっています。南側の区間の川幅は、全体を通じて約24m程度です。</p> <p>なお、東横堀川と川沿いの建物を挟んだまち側の道路の地盤高の方が高く、ほとんどの区間で、道路から見た1階が川から見た2階の高さになっています。</p> <p>こちらの情報も参考にしてください。</p> <p>■マップナビおおさか https://www.mapnavi.city.osaka.lg.jp/osakacity/Portal →「防災・安全・安心」をクリックすると防災関連情報と併せて周辺の土地の「標高の目安」を確認できますので、特性の把握に活用してください。</p>	2020/7/28
15	要項	提案内容は、対象エリア内に建築物を新設するものでも可能でしょうか。	はい、可能です。ただし、河川空間以外はほとんどが民有地ですので、その状況もふまえた提案をお願いいたします。	2020/7/28
16	要項	対象エリアについて、P.3に「南北方向は全区間を含める」とありますが、全区間の沿川の具体的な空間デザインを行う必要があるということでしょうか。またはコンセプト等の基本計画には全体を含めた内容を記載するというものでしょうか。	<p>コンセプト等の基本計画には全区間を含めてください。</p> <p>全区間については概略的な提案（方向性やネットワーク性の提示等）を提示し、拠点となるエリアを中心に詳細検討を行うという提案でも問題ございません。</p>	2020/7/28

東横堀川デザインコンペ 質問・回答一覧

2020/7/28時点

No	項目	質問	回答	回答日
17	要項	P2の「パラペット状の特殊堤は堤防としての役割を終えており、現在の治水計画上は撤去可能な状態となっています。」とありますが、提案では、パラペットを全て撤去するとして空間デザインを実施していいのでしょうか。	計画高水位（H.W.L）O.P. +2.65 m に余裕高 0.6 m を見込んだ O.P. +3.25 m の高さまで確保した上で、撤去する提案をしていただいて結構です。	2020/7/28
18	提案内容	東横堀川と道頓堀川が交わる地点において、道頓堀川に関して提案することは可能でしょうか。もし可能な場合、提案で対象エリアの範囲の外側の部分を少し含んでしまっても構いませんかでしょうか。	はい、可能です。対象エリアの外側を含んでも構いません。	2020/7/28
19	提案内容	高速道路の出入口と一般道との接続の仕方を変える提案をするのは可能でしょうか。	はい、可能です。	2020/7/28